

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
БУРЛЫКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
БЕЛЯЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2020

№ 10-п

п. Бурлыкский

**О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 [N 131-ФЗ](#) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 [N 257-ФЗ](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", в соответствии с Уставом Бурлыкского сельсовета, постановляю:

1. Утвердить [Правила](#) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов согласно приложению №1.

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с показателями согласно приложению №2.

3. Постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

А.П. Данилов

Разослано: администрации района, прокурору, в дело

**Правила**  
возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Бурлыкский сельсовет (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Размер платы в счет возмещения вреда определяется на основании установленных [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 N 272 "Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом" значений в зависимости от превышения:

а) предельно допустимой массы транспортного средства ([таблица 1](#));

б) предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства ([таблица 2](#));

в) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет;

г) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет, по которым проходит маршрут транспортного средства;

д) базового компенсационного индекса текущего года.

4. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$P_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$  - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$  - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{т}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{т} = T_{т} \times I_{т},$$

где:

$T_{т}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{т}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Общий размер платы в возмещение вреда определяется как сумма платежей в возмещение вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог общего пользования местного значения Донского сельсовета, по которому проходит маршрут транспортного средства.

## ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид транспортного средства	Значение (тонн)
<b>Автомобиль:</b>	
двухосный	18
трехосный	25
четырёхосный	32
<b>Автопоезд:</b>	
трехосный	28
четырёхосный	36
пятиосный и более	40

## ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расстояние между сближенными осями (метров)	Значение предельно допустимой осевой нагрузки	
	кН/тс	кН/тс
Свыше 2	100/10	115/11,5
От 1,65 до 2 (включительно)	90/9	105/10,5
От 1,35 до 1,65 (включительно)	80/8	90/9
От 1 до 1,35 (включительно)	70/7	80/8
До 1	60/6	70/7

<\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 100 кН/10 тс.

<\*\*\*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в муниципальном образовании Бурлыкский сельсовет

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн	Размер возмещения вреда, рублей	
	на 1 км	на 100 км
До 5	2,40	240
Свыше 5 до 7	2,85	285
Свыше 7 до 10	3,95	395
Свыше 10 до 15	5,50	550
Свыше 15 до 20	7,60	760
Свыше 20 до 25	10,35	1035
Свыше 25 до 30	13,65	1365
Свыше 30 до 35	17,30	1730
Свыше 35 до 40	21,55	2155
Свыше 40 до 45	26,70	2670
Свыше 45 до 50	32,55	3255
Свыше 50	по отдельному расчету <a href="#">&lt;*&gt;</a>	

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер возмещения вреда, рублей		Размер возмещения вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, рублей	
	на 1 км	на 100 км	на 1 км	на 100 км
До 10	9,25	925	52,60	5260
Свыше 10 до 20	11,20	1120	77,10	7710
Свыше 20 до 30	20,00	2000	109,60	10960
Свыше 30 до 40	31,25	3125	151,90	15190
Свыше 40 до 50	41,05	4105	212,60	21260
Свыше 50 до 60	52,15	5215	273,30	27330
Свыше 60	по отдельному расчету <a href="#">&lt;*&gt;</a>			

-----

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось т